

99XG-008



XGEN[®]
STS
4



www.tjd.ca

Les Fabrications TJD.

© Tous droits réservés **Les Fabrications TJD**, Rivière-du-Loup, G5R 5X9. Aucune copie ou reproduction de ce manuel, en tout ou en partie, ne doit être fait sans le consentement explicite de **Les Fabrications TJD**.

Tous droits réservés © 2008 Les Fabrications TJD

WWW.TJD.CA
WWW.TJDUSA.COM

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	2
Recommandation à l'acheteur	3
Consignes de sécurité	4
Précaution de sécurité	5
Installation	6
Utilisation	7
Entretien, Démontage	8
Procédure d'installation des tiges stabilisatrices	9
Procédure d'installation des barres stabilisatrices	10
Tension de la chenille avant	11
Tension de la chenille arrière	12

ASSISTANCE TECHNIQUE

En cas de problème de garantie avec votre système de chenilles TJD XGEN STS4, et si le concessionnaire autorisé de votre région n'arrive pas à le résoudre, veuillez communiquer avec notre service à la clientèle (418-863-5885)

INTRODUCTION

Les Fabrications TJD vous remercie d'avoir choisi les chenilles **TJD XGEN STS4**. Soigneusement conçues pour vous donner une entière satisfaction et une longue durabilité.

Elles s'installent facilement en 45 minutes environ sans apporter aucune modification au VTT et elles sont conçues pour les VTT à 4 roues motrices (4x4) seulement.

Les chenilles **TJD XGEN STS4** est la génération de chenilles pour VTT la plus évoluée au monde. Avec son système de suspension unique et sa maniabilité vous aurez l'impression de rouler comme sur vos pneus, vous pourrez ainsi repousser vos limites à des sommets inégalés et le tout en toute sécurité. Les chenilles **TJD XGEN STS4** permettent aussi une utilisation plus diversifiée et étalée sur une plus grande période de l'année. Elles ont été conçues pour circuler sur tout type de neige ainsi qu'en terrains marécageux, sable, terrains durs et boueux.

RECOMMANDATION À L'ACHETEUR

Ce **manuel du propriétaire** a été soigneusement réalisé pour permettre d'assembler les chenilles **TJD XGEN STS4** facilement sur votre VTT, et pour que vous puissiez l'utiliser avec prudence et en toute sécurité, tant lors de l'installation que des excursions.



Veillez lire ce manuel du propriétaire au complet. Il vous permettra de mieux vous familiariser avec les **recommandations de sécurité, les procédures d'assemblage et le bon fonctionnement des chenilles**; il est aussi recommandé de **communiquer ces informations complètes à tout utilisateur.**



Veillez aussi lire le manuel du propriétaire de votre VTT pour les recommandations de sécurité et de fonctionnement. Ces consignes de sécurité s'appliquent à votre VTT équipé de chenilles. Veuillez aussi vous informer auprès des autorités de votre région, province ou pays sur les règlements du code de la route concernant les chenilles. Informez-vous aussi auprès des clubs de VTT au sujet de l'utilisation des chenilles sur les sentiers.

NOTE: Veuillez aussi vérifier si l'ajout d'équipements autres que ceux produits par le fabricant du VTT est autorisé par celui-ci.

Lors du transfert (vente) des chenilles, il est important de faire suivre ce manuel du propriétaire au nouveau propriétaire.

NOTE : Toutes les illustrations de ce manuel sont à titre de référence et reposent sur la toute dernière information disponible lors de la publication. Les dessins, spécifications, et informations contenus dans ce manuel sont sujets à changement sans préavis.



Dans ce manuel du propriétaire, ce symbole signifie qu'il y a un message de sécurité à suivre. Lorsque vous l'apercevez, lisez attentivement tout ce qui suit, car il y a possibilité de blessures graves ou même mortelles.



Dans ce manuel du propriétaire, ce symbole signifie qu'une mauvaise utilisation peut causer des bris.



Dans ce manuel, le côté droit et gauche des chenilles sont déterminés dans la direction de conduite du VTT.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

 Les consignes de sécurité suivantes sont importantes pour vous aider à prévenir les accidents. La plupart des accidents peuvent être évités en observant certaines précautions. Pour prévenir ces accidents, lisez les consignes de sécurité attentivement avant d'installer vos chenilles et de les utiliser. Elles ne doivent être utilisées que par des personnes ayant pris connaissance de ce manuel du propriétaire ainsi que des consignes de sécurité.

 Vous remarquerez que les mesures de sécurité et de prévention les plus efficaces découlent de la simple logique. Soyez donc toujours calme, attentif et prévoyant.

 Ne pas enlever les autocollants d'avertissements et les remplacer s'ils se détériorent ou deviennent illisibles.

 Les consignes de sécurité du manuel du propriétaire de votre VTT, les directives du code de la route et du manuel du propriétaire du VTT s'appliquent aussi pour l'utilisation des chenilles (voir directives selon votre province ou pays).

 Même équipé de chenilles, seul le conducteur peut prendre place sur le VTT (voir manuel du propriétaire du VTT et directives du code de la route).

 Ne permettez jamais à un enfant de conduire un VTT (voir manuel du propriétaire de VTT, directives du code de la route de votre province ou pays), ni à un adulte de faire une randonnée sans formation adéquate.

 Il est aussi recommandé de communiquer toutes les informations de sécurité, d'utilisation des chenilles et du VTT à tous ceux qui les utiliseront.

 Assurez-vous que les lieux de randonnée ou d'excursion sont libres de toutes personnes, enfants et animaux domestiques.

 Ne pas utiliser le VTT si vous ou tout autre utilisateur êtes sous l'effet de l'alcool, drogues ou autres médicaments. Cela affaiblit les facultés, diminue le temps de réaction et surtout augmente les risques d'engelures en hiver qui pourraient être graves.

 En tout temps, vous ou tout autre utilisateur devez porter un casque et une visière approuvés ainsi que des vêtements adaptés à la saison. Aussi,

portez-les pour de courts déplacements, car un imprévu peut toujours survenir.

 Il est important de ne jamais approcher les mains ou les pieds des chenilles en mouvement afin d'éviter des blessures graves.

 Assurez-vous que les manches de chemise, manteaux, foulards, lacets et autres ne risquent pas de se prendre dans les parties mobiles de la chenille.

 Emportez toujours avec vous une trousse de secours, un téléphone cellulaire, une hachette, des outils de dépannage, des allumettes de sécurité et du papier d'allumage, ainsi qu'un câble afin de pouvoir faire face à toute éventualité, même sérieuse.

PRÉCAUTION DE SÉCURITÉ

 Si, pour quelque raison, vous devez quitter votre VTT subitement; veuillez le débrayer, appliquer le frein à main, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.

 Soyez prudent quand vous traversez les chemins publics et privés, pour ce qui est des chemins privés, veuillez respecter ces derniers si vous n'avez pas l'autorisation. Il est strictement défendu de traverser les voies ferrées selon la loi.

 En terrain inconnu, redoublez de prudence et réduisez votre vitesse.

 Lors d'excursions hors des sentiers battus ou en zone éloignée, prenez garde aux obstacles cachés par la neige : souches, grosses roches, arbres tombés, clôtures, fossés et autres.

 Avant de partir pour une grande excursion, familiarisez-vous avec la conduite des chenilles près de votre résidence et sur un terrain non accidenté. La conduite avec les chenilles diffère de la conduite avec pneus.

 Si votre VTT devient instable lors d'excursion, arrêtez-vous ainsi que le moteur et vérifiez-en la cause.

 Lors d'excursion, il est recommandé que personne ne suive le VTT de trop près pour éviter de recevoir des débris chassés par les chenilles.

 Pour déglacer les composantes des chenilles, il faut arrêter le moteur du VTT, appliquer le frein à main et retirer la clé de contact. Ne pas se servir de ses mains ou ses pieds pour votre sécurité, mais utiliser plutôt un bout de bois ou tout autre objet rigide non métallique.

 Ne faire aucun ajustement aux chenilles quand le moteur du VTT est en marche et que le frein à main n'est pas appliqué.

 Inspectez régulièrement tous les boulons et resserrez-les si nécessaire afin d'éviter de coûteuses réparations. Assurez-vous aussi que votre équipement est en assez bonne condition pour circuler en toute sécurité.

CE SYMBOLE SIGNIFIE



QU'IL Y A DANGER POUR VOTRE
SÉCURITÉ OU CELLE DES
AUTRES



LES FABRICATIONS TJD ne se tient pas responsable des changements de conduite du VTT que pourraient occasionner la traction sur chenilles.



Il est important de respecter la capacité de remorquage spécifiée par le fabricant du VTT, même lorsque qu'il est équipé de chenilles.



Ne circulez pas sur des souches car vous risqueriez d'endommager les chenilles ou leur mécanisme.



Quand vous allez en excursion hors des sentiers battus, ou en zone éloignée, veuillez respecter l'environnement et ne pas endommager la flore ou déranger les animaux sauvages.

INSTALLATION

 Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de commencer à installer les chenilles à votre VTT pour ne pas vous asphyxier avec les gaz d'échappement. Ils sont sans odeur, sans couleur, mais peuvent causer la mort.

 Porter des vêtements de travail adéquats lors de l'assemblage; lunettes de sécurité, chaussures à embout d'acier, gants

 Assurez-vous que les manches de chemise, manteaux, foulards, lacets et autres ne risquent pas de se prendre dans les parties mobiles.

 Lors de l'installation des chenilles, ne pas faire tourner les chenilles avec la puissance du VTT tant et aussi longtemps qu'elles ne sont pas déposées au sol et que vous n'êtes pas sur le siège du conducteur.

 Ne faire aucun ajustement aux chenilles pendant que le moteur du VTT est en marche et que le frein à main n'est pas engagé.

 Toujours ajuster la suspension du véhicule au maximum de rigidité avec les chenilles.

 Enduire tous les boulons et les écrous que vous installez avec un enduit de blocage à filets (Loctite).

 Assurez-vous que les chenilles sont bien tendues afin qu'elles restent bien en position sur les roulettes.

Pour installer les chenilles sur le VTT, choisissez un endroit propre, une surface plane, bien éclairée et aérée. Mettez le VTT à la position **N** (neutre), arrêtez le moteur, retirez la clé de contact, appliquez le frein à main et installez des cales d'arrêt à l'avant et à l'arrière des roues qui porteront au sol.

Il n'y a aucune modification à apporter au VTT pour l'installation des chenilles. Identifiez d'abord les chenilles avant et arrière ainsi que gauche et droite. Si le bas des ailes touchent aux chenilles, les ailes devront être coupées légèrement. **II FAUT QUE L'AJUSTEMENT DE LA SUSPENSION DU VÉHICULE SOIT TOUJOURS AU MAXIMUM DE RIGIDITÉ AVEC LES CHENILLES.**

UTILISATION

Les chenilles sont conçues pour circuler dans tout type de neige ainsi qu'en terrain marécageux, sable, terrain durs et boueux.

Pour votre sécurité la vitesse maximale recommandée est 25 km/h. En ce qui a trait au poids de charge, il est conseillé de se référer au manuel du propriétaire du fabricant de VTT.

 **Lisez le manuel du propriétaire attentivement pour vous familiariser avec toutes les consignes de sécurité afin de pouvoir faire le meilleur usage de votre équipement.**

 **Il est conseillé de circuler à vitesse réduite pour une meilleure adhérence et un bon contrôle du VTT.**

 **Pour déglacer les composantes des chenilles, il faut arrêter le moteur du VTT, appliquer le frein à main et retirer la clé de contact. Ne pas se servir de ses mains ou ses pieds pour votre sécurité, mais utiliser plutôt un bout de bois ou autre objet rigide non métallique.**

 **Ne circulez pas sur des souches car vous risqueriez d'endommager les chenilles ou leur mécanisme.**



Quand vous allez en excursion hors des sentiers battus, ou en zone éloignée, veuillez respecter l'environnement et ne pas endommager la flore ou déranger les animaux sauvages.

ENTRETIEN



Avant tout entretien des chenilles ou du VTT (voir manuel du VTT), arrêtez le moteur du VTT et retirez la clé de contact avant de faire l'entretien ou l'inspection.

Tension de la chenille automatique

La tension des chenilles s'ajuste automatiquement mais doit être vérifiée pour la première fois à 100 kilomètre d'utilisation et par la suite à intervalle régulier pour un bon fonctionnement des composantes.

Vérification de l'état de la quincaillerie

Pour conserver votre équipement en condition optimale, remplacez les boulons endommagés ainsi que les écrous nylon et toute autre pièce d'usure normale tel que les roulements à billes. Remplacez-les par des pièces d'origine du fabricant, consultez votre concessionnaire accrédité à ce sujet.



Inspectez régulièrement tous les boulons et resserrez-les si nécessaire afin d'éviter de coûteuses réparations. Assurez-vous aussi que votre équipement est en bonne condition pour circuler en toute sécurité.



Les écrous auto bloquants au nylon sont conçus pour un usage unique et ne doivent jamais être réutilisés lorsque démontés.



Afin de leur assurer une meilleure longévité, utilisez seulement de l'eau savonneuse pour nettoyer les chenilles de caoutchouc.



Après chaque usage dans la boue, le sable, etc., veuillez nettoyer votre système de chenille afin d'éviter des réparations coûteuses. Ne jamais utiliser de machine à haute pression pour ne pas briser les sceaux de certaines composantes.

DÉMONTAGE



Avant de démonter le système de chenilles sur le VTT, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

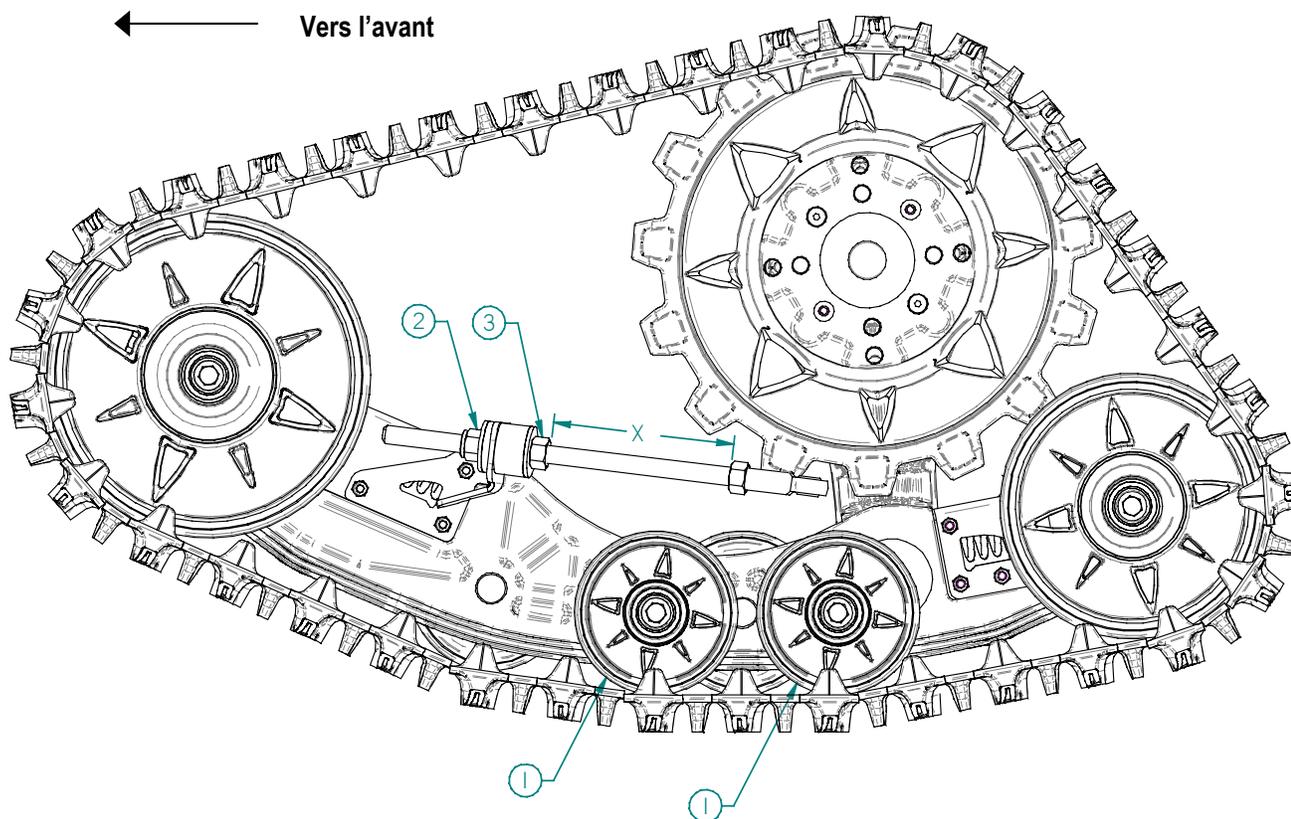
Pour démonter le système de chenilles, appliquez **les mêmes consignes de sécurité** dont vous vous êtes servis lors de l'assemblage (**voir installation**).

Retirez le système de chenilles en suivant les étapes de la section **INSTALLATION** dans le sens inverse ou presque. Elles se retirent avec facilité et vous n'avez pas à retirer le système de chenilles. Lorsque retirées, enlevez la tension sur les 4 chenilles.

Pour que le système de chenilles ne se détériore pas, rangez-le dans un endroit à l'abri des intempéries pour leur réinstallation à la saison suivante; il est même le temps de l'inspecter et de vérifier l'état de la quincaillerie. Graisser les roulements à bille du moyeu une fois l'an. Voir votre concessionnaire pour l'entretien annuel sans souci.

PROCÉDURE D'INSTALLATION DES TIGES STABILISATRICES

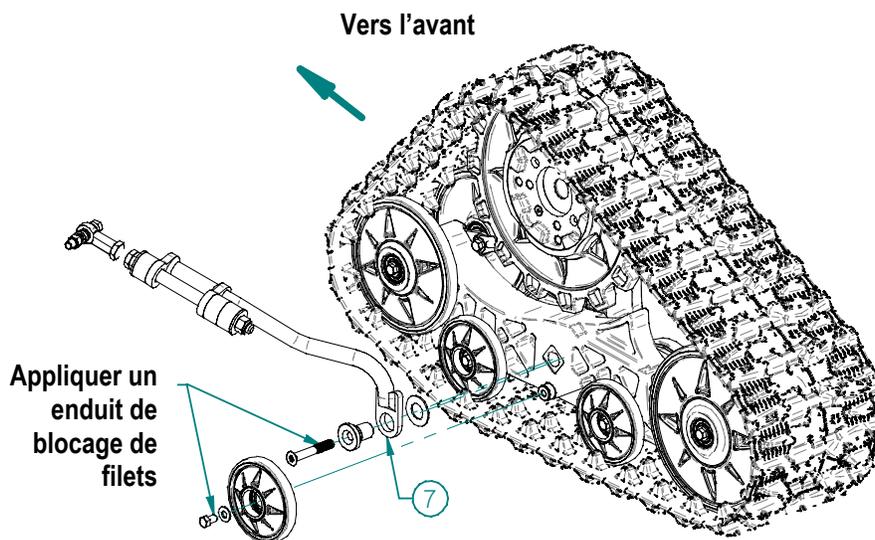
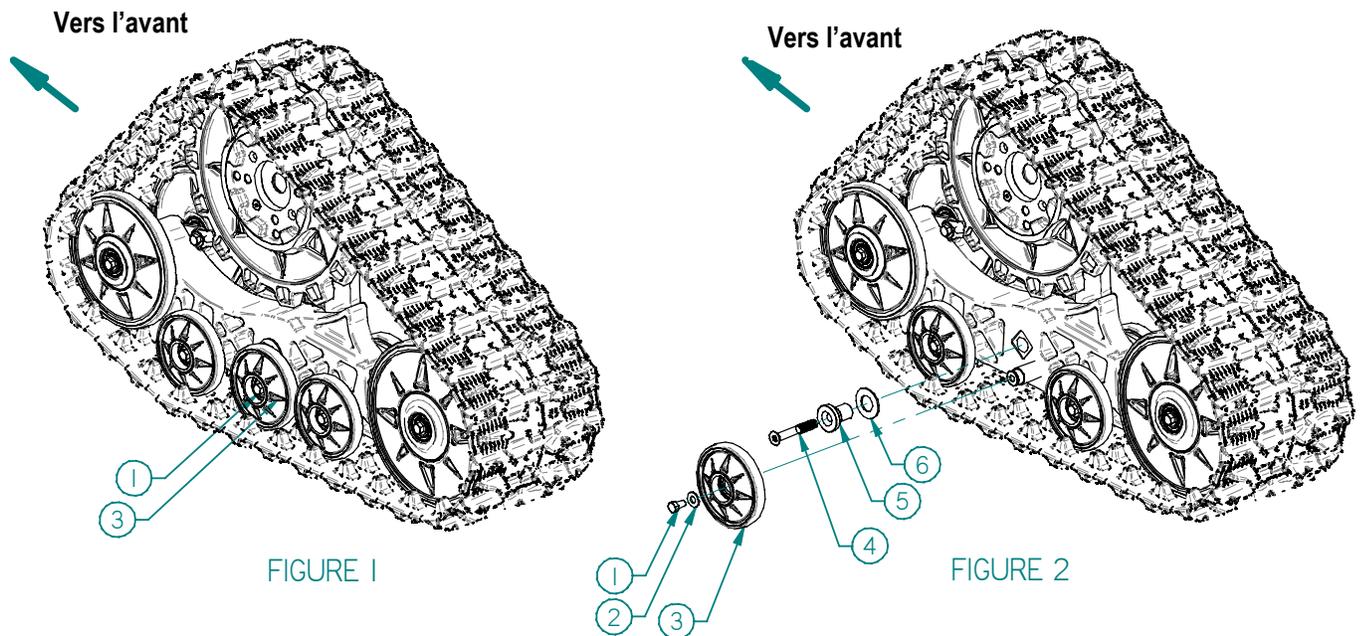
- 1- Le VTT doit être stationné sur une surface à niveau. Placez un niveau sur les deux roues intérieures (1) .
- 2- Vissez ou dévissez les écrous (2) et (3) jusqu'à ce que l'assemblage soit au niveau. Mesurer la dimension "X" .
- 3- Soustraire 1/8" (3mm) de la dimension "X" en vissant l'écrou (3). Ensuite resserrer l'écrou (2) tout en maintenant l'écrou (3) en place.



Note : - assemblage droit montré

PROCÉDURE D'INSTALLATION DES BARRES STABILISATRICES

- 1- Commencer par enlever le boulon (1) et la rondelle (2) qui retiennent la roue (3) sur l'assemblage arrière, qui se trouvent devant la douille (5). Enlever ensuite la roue.
- 2- Enlever le boulon (4), ainsi que la douille (5) et la rondelle (6).
- 3- Positionner ensuite la barre stabilisatrice (7) telle que montrée à la figure 3.
- 4- Appliquer un enduit de blocage de filets (loctite) sur les boulons (1 et 4) et replacer les composantes dans l'ordre montré à la figure 3.

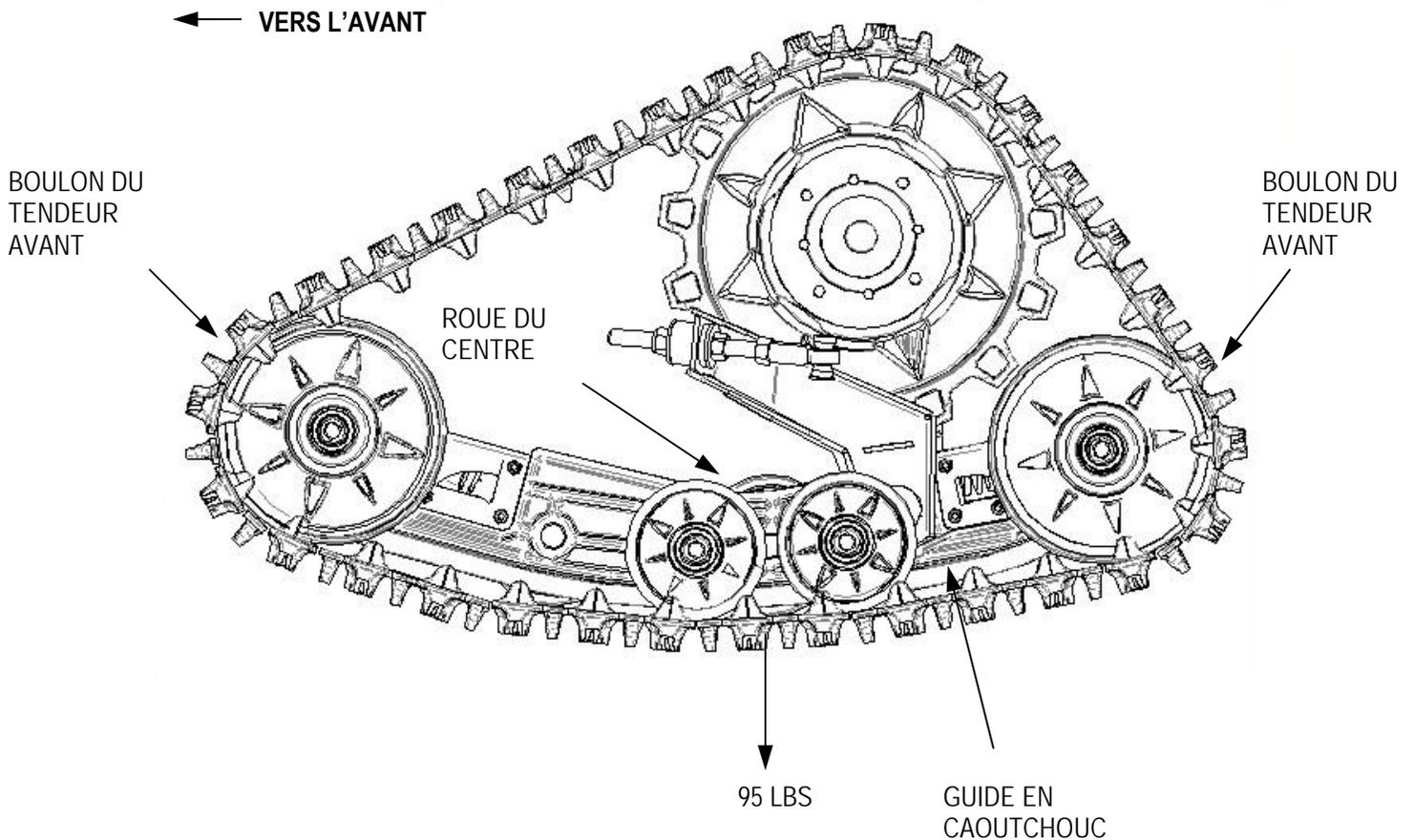


Note : - Assemblage droit montré



TENSION DE LA CHENILLE AVANT

1. Vissez le boulon du tendeur arrière à son maximum.
2. Ajoutez un poids de 95 livres à la chenille, alignée sur la roue centrale de 6 pouces.
3. Ajustez le boulon du tendeur avant jusqu'à ce qu'il y ai un espace de 1 pouce entre la partie interne de la chenille et la roue centrale de 6 pouces (1 pouce correspond à la hauteur du guide en caoutchouc). Resserrer l'écrou pour bloquer le boulon du tendeur avant.

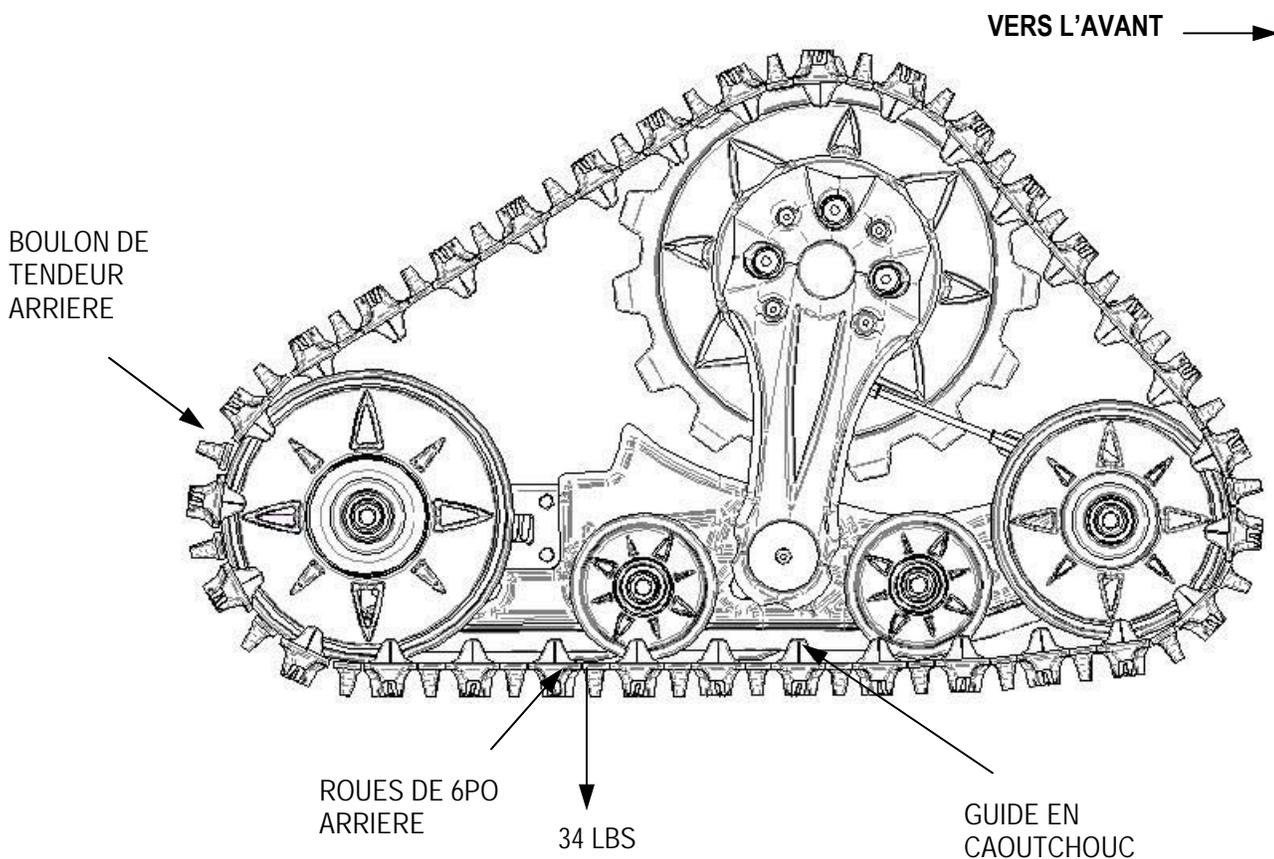


NOTE : ASSEMBLAGE DROIT MONTRÉ



TENSION DE LA CHENILLE ARRIÈRE

1. Ajoutez un poids de 34 livres à la chenille, aligner avec la roue de 6 pouces arrière.
2. Ajustez le boulon du tendeur arrière jusqu'à ce qu'il y ai un espace de 1 pouce entre la partie interne de la chenille et la roue arrière de 6 pouces (1 pouce correspond à la hauteur du guide en caoutchouc).
3. Resserrer l'écrou pour bloquer le boulon du tendeur arrière.

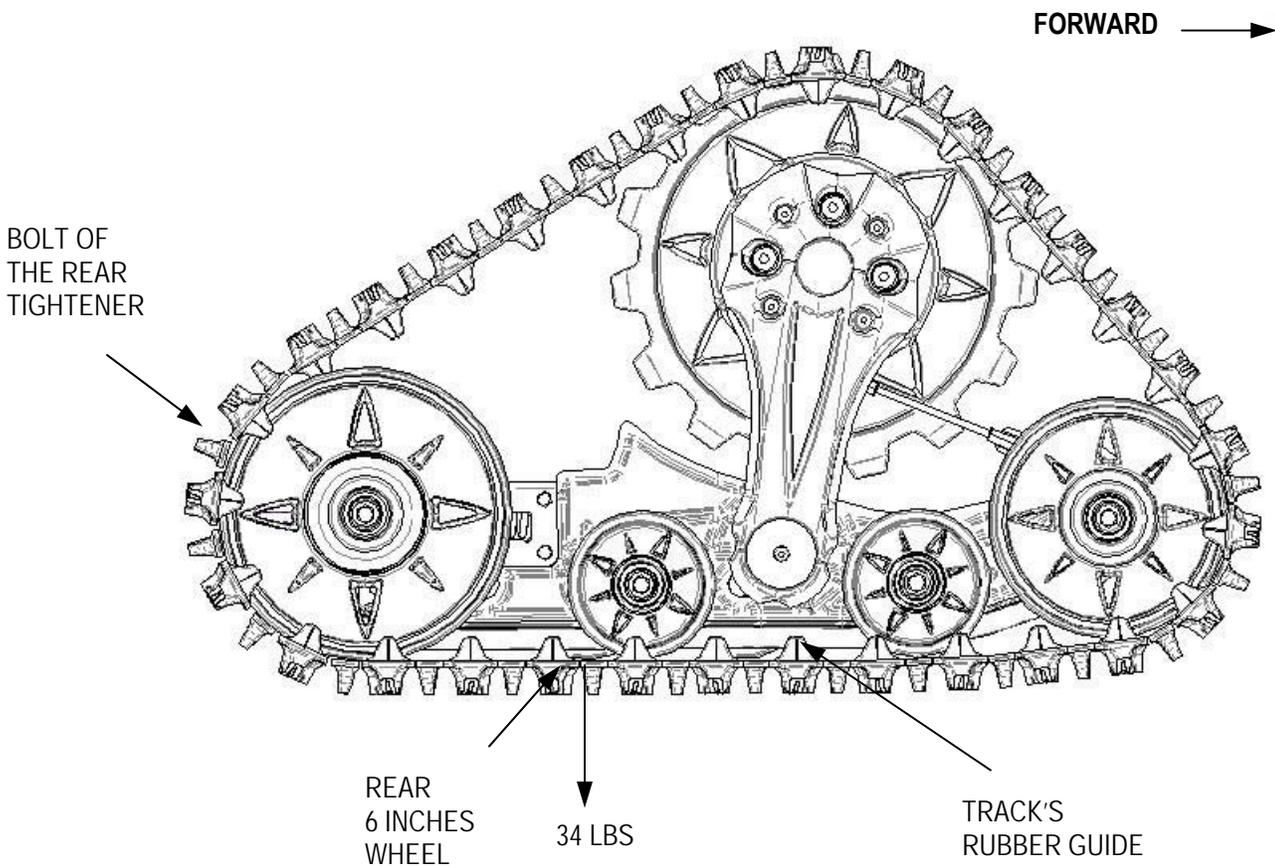


NOTE : ASSEMBLAGE DROIT MONTRÉ



REAR TRACK TENSION

1. Add a weight of 34 lbs to the track, aligned with the rear 6 inches with wheel.
2. Adjust the bolt of the rear tightener until there is a gap of 1 inch between the rear 6 inches wheel and the track's rubber guide. Tighten the screw to lock the bolt. Tighten the nut to lock the bolt.

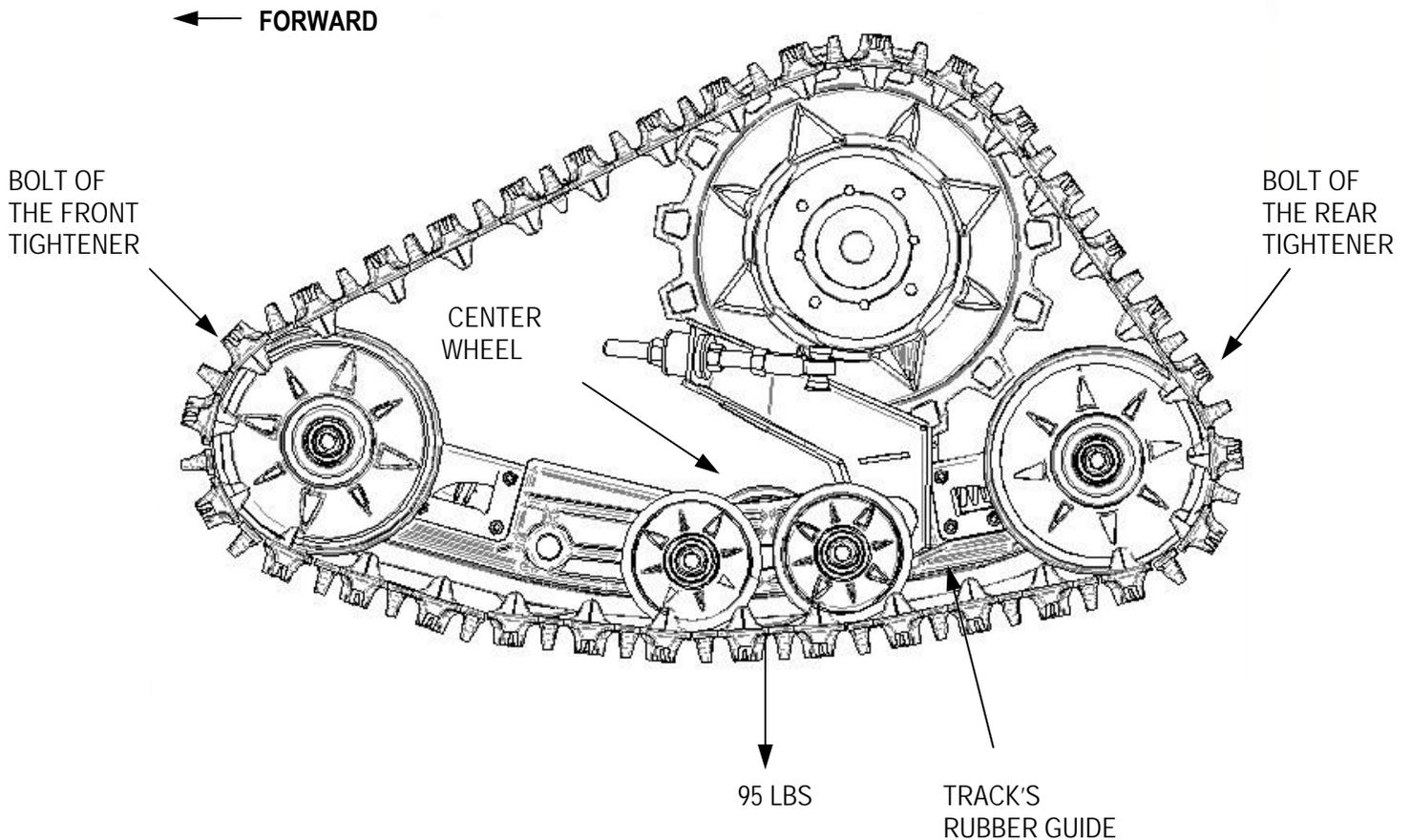


NOTE : RIGHT ASSEMBLY SHOWN



FRONT TRACK TENSION

1. Screw the bolt of the rear tightener at it's maximum.
2. Add a weight of 95 lbs to the track, aligned with the central wheel.
3. Adjust the bolt of the front tightener until there is a gap of 1 inch between the central wheel and the track's rubber guide. Tighten the screw to lock the bolt.



NOTE : RIGHT ASSEMBLY SHOWN

STABILISATION BAR INSTALLATION PROCEDURE

- 1- Start by removing the bolt (1) and the washer (2) retaining the wheel (3) of the rear assembly, which is in front of the bushing (5). Then remove the wheel.
- 2- Remove the bolt (4), the bushing (5) and the washer (6).
- 3- Place the stabilisation bar as shown in figure 3.
- 4- Apply threadlocker (loctite) on bolts (1 and 4) then replace the parts, in order, as shown in figure 3.

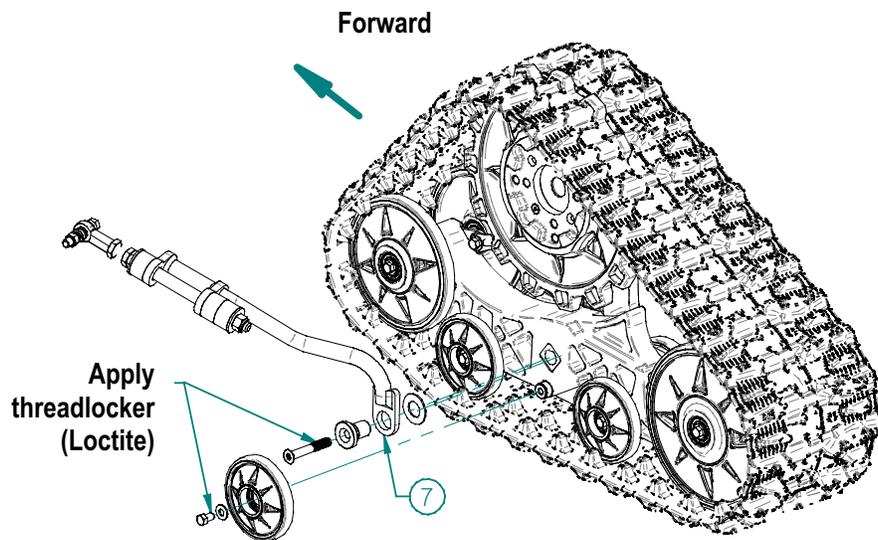
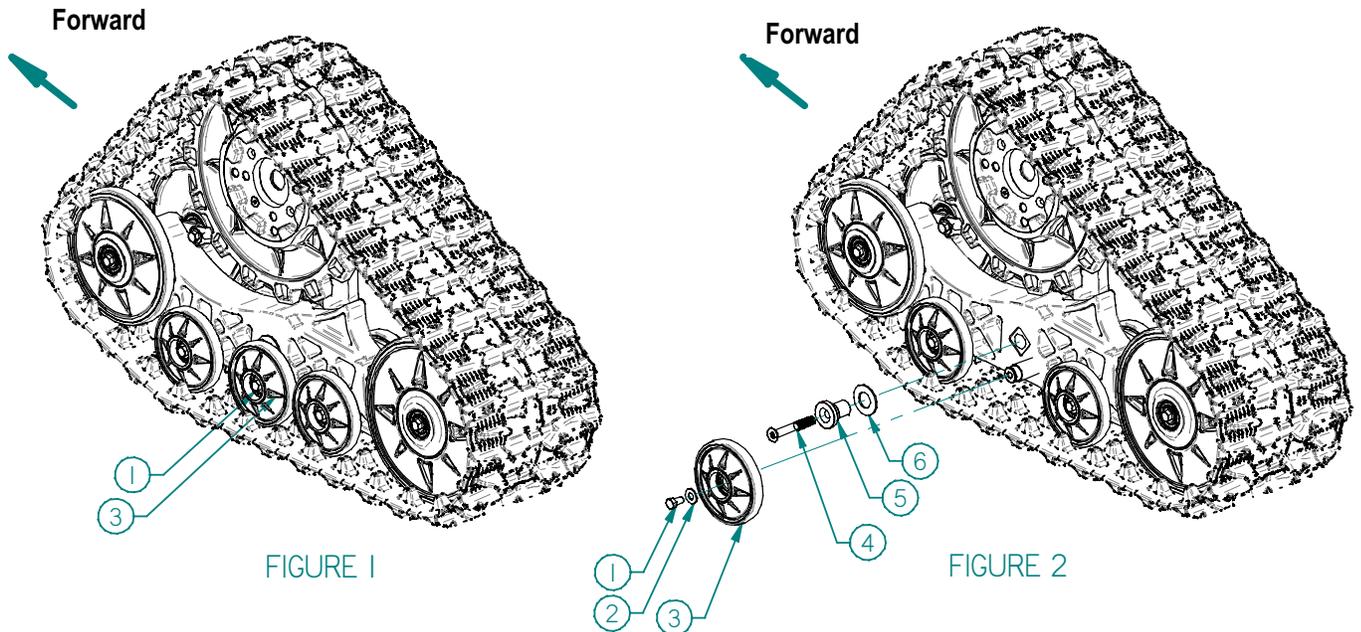
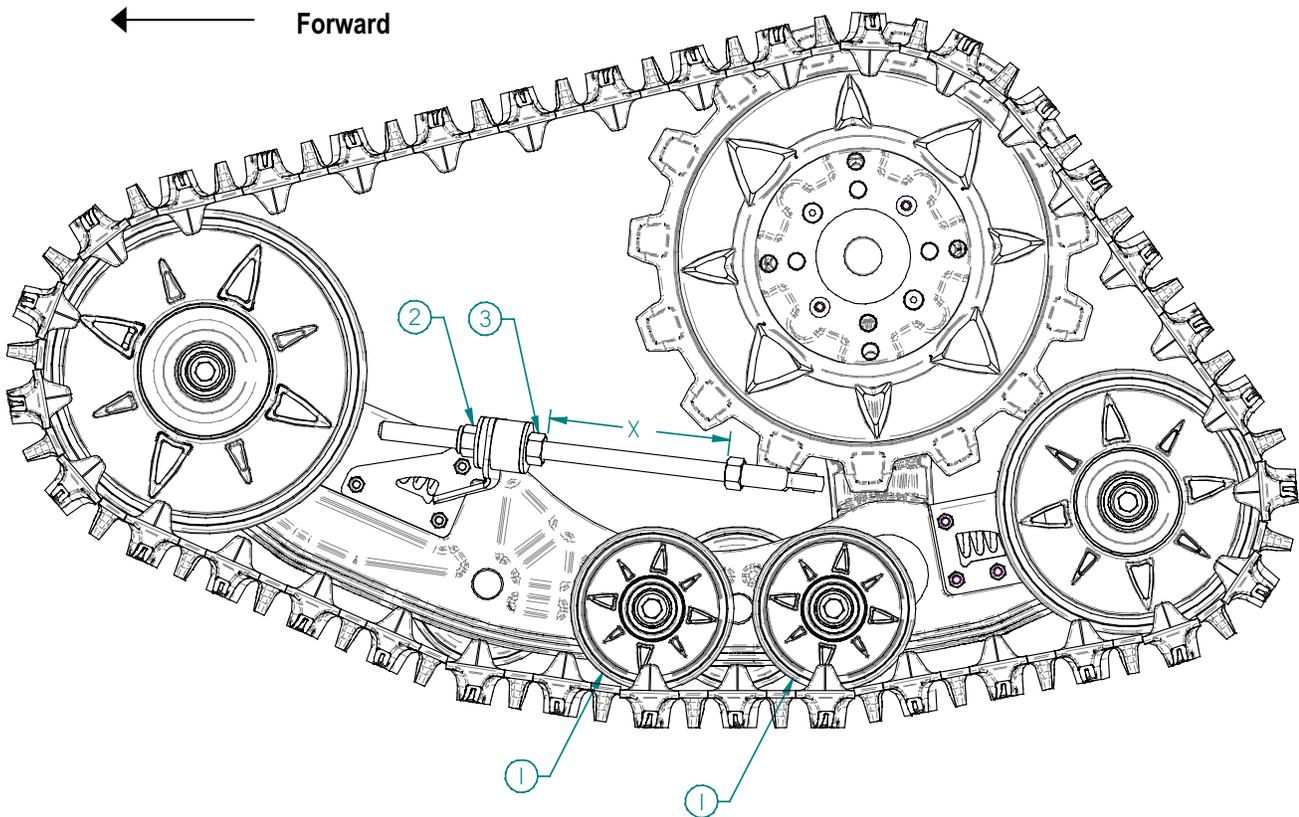


FIGURE 3

Note : - Right assembly shown

STABILISATION ROD INSTALLATION PROCEDURE

- 1- The ATV must be parked on a flat, level surface. Put a level on the shaft behind the two inside wheels (1) .
- 2- Screw or unscrew the nuts (2) and (3) until the XGEN assembly is levelled. Measure the "X" dimension.
- 3- Subtract 1/8" (3mm) of the "X" dimension by screwing the nut (2) and unscrewing the nut (3). Then, tighten the nut (2) while maintaining the nut (3) in place.



Note : - Right assembly shown

MAINTENANCE

 Turn off the ATV engine and remove the key from the ignition before doing any maintenance on the tracks or on the ATV (see ATV manual). This also applies before making any inspection.

Automatic Track tension

Tracks adjust automatically however should be checked regularly for best operation of the components according to season and conditions.

Checking the condition of the hardware

To maintain your equipment in optimal working condition, replace damaged bolts as well as nylon nuts and any other part subject to normal wear and tear such as the bearings and the tube covers on the frame. Replace them with original manufacturer parts; see your authorized dealer for further information.

 Inspect regularly all bolts and tighten them if necessary to avoid costly repairs. Make sure that your equipment is in safe operating condition.

 The nylon lock nuts are designed for one-time use only and must never be reused once they have been removed.

 To ensure long life, clean the rubber tracks with soapy water only.

 Everyday after riding in mud, sand, etc, you must wash your track system with a low pressure gun to avoid costly repairs.

REMOVAL

 Before removing the track system from the ATV, turn off the engine and remove the key from the ignition.

When removing the tracks system, take **the same safety precautions** you employed when assembling it (**see installation**).

To remove the track system, follow the steps in the **INSTALLATION** section in roughly reverse order. They are easy to remove and only the track system itself has to be removed. Once removed, release the tension on the four tracks.

Store the track system under cover until you are ready to reinstall it for the next season; this is the time to inspect and check the condition of the hardware. Have your local dealer to check and grease the hub bearings to stay out of problems every season.

USE

Tracks are designed for use on all types of snow as well as on swampy terrain, sand, slush, mud and hard surfaces.

For your security the maximum speed recommended is 25 km/h. Consult your ATV owner's manual for load weight.



Carefully read the owner's manual to familiarize yourself with all the safety information in order to get the best service from your equipment.



You are advised to drive at a reduced speed for better traction and control of the ATV.



To remove ice and snow from the track components, the ATV engine must be turned off, the hand brake must be applied and the key must be removed from the ignition. It is not safe to use your hands or feet to remove ice and snow. Use a piece of wood or a rigid, non-metallic object to dislodge ice and snow.



Do not drive over stumps as this could cause damage to the cat tracks or their components.



When you venture off well-used trails or into isolated areas, respect the environment, do not damage vegetation or disturb wildlife.

INSTALLATION

 Turn off the engine and remove the key from the ignition before installing tracks on your ATV to avoid asphyxiation from exhaust fumes. These fumes are odourless, colourless and can be fatal.

 Wear appropriate work clothes while you are installing tracks: safety glasses, steel-toed boots, and gloves.

 Make sure that shirtsleeves, coats, scarves, laces and other articles of clothing or objects cannot get caught in the moving parts.

 During installation, do not turn the tracks with engine power until they are positioned on the ground and you are in the driver's seat.

 Do not make any adjustments to the tracks unless the engine is off and the hand brake is applied.

 Always adjust the ATV's suspension to its maximum stiffness.

 Apply thread locker (Loctite) to all nuts and bolts.

 Correctly adjust the tension so the tracks stay in their proper position on the rollers.

Choose a clean levelled surface with good lighting and good ventilation when installing tracks on an ATV. Put the ATV in neutral (N), turn off the motor, remove the key from the ignition, apply the hand brake and position chocks in front and in back of the wheels that are in contact with the ground, to immobilize the vehicle.

You do not need to modify your ATV to install tracks. First identify the front and back tracks, as well as the left and right tracks. If the edges of the fenders are in contact with the tracks, the fenders must be cut back slightly. **THE ATV'S SUSPENSION MUST ALWAYS BE AT MAXIMUM STIFNESS WHEN USING THE TRACKS..**

SAFETY CARE

 If, for any reason, you must suddenly get off your ATV, disengage the clutch, apply the hand brake, turn off the engine and remove the key from the ignition.

 Be careful when crossing public and private roads. Do not cross private roads without permission. It is illegal to cross railroad tracks.

 On unfamiliar terrain, be extra careful and reduce your speed.

 When operating your ATV off well-used trails and on isolated terrain watch out for obstacles hidden by the snow: tree stumps, large rocks, fallen trees, fences, ditches and other hazards.

 Before leaving on a long ride, familiarize yourself with the operation of the tracks near your home on a level surface. Operating an ATV with tracks is different than with tires.

 If your ATV becomes unstable while in use, stop, turn off the engine and determine the cause.

 Do not follow the ATV too closely to avoid being hit by debris kicked up by the tracks.

 To remove ice and snow from the track components, you must first turn off the ATV engine, apply the hand brake and remove the key from the ignition. For safety reasons, do not use your hands or feet to remove snow and ice. Use a piece of wood or any other rigid non-metallic object to dislodge ice or snow.

 Do not adjust the tracks unless the ATV engine is off and the hand brake applied.

 Regularly check all bolts and tighten them if necessary to avoid costly repairs. Make sure that your equipment is in safe operating condition.

THIS SYMBOL INDICATES



**DANGER TO YOURSELF
OR TO OTHERS**

 LES FABRICATIONS TJD is not responsible for any changes in the operation of the ATV that could be due to tracks traction.

 Respect the towing capacity specified by the ATV manufacturer, even when equipped with tracks.

 Do not drive over stumps as this could damage the tracks or their components.



When you venture off well-used trails or into isolated areas, respect the environment, do not damage vegetation or disturb wildlife.

SAFETY WARNING

 The following safety precautions are important to help you avoid accidents. Most accidents can be avoided by taking basic precautions. To prevent accidents, carefully read the safety instructions before installing and using your tracks. Tracks must only be used by individuals who have read this owner's manual as well as the safety instructions.

 The most effective safety and preventative measures are based on common sense. Remain calm, alert and on the lookout for potential hazards.

 Do not remove warning stickers and replace them if they become illegible.

 The safety information in your ATV owner's manual and highway safety code regulations also apply to the use of tracks (check the regulations for your province or country).

 Users must wear an approved helmet and visor as well as clothing appropriate for the season at all times. Wear them even for very short rides so you will be prepared for the unexpected at all times.

 Even when equipped with tracks, only the operator is permitted on the ATV (see ATV owner's manual and highway safety code regulations).

 Never place your hands or feet near the tracks when they are in motion in order to avoid serious injury.

 Never allow children to operate an ATV (see ATV owner's manual and highway safety code regulations for your province or country), and do not allow an adult to operate an ATV without proper instruction.

 Make sure that shirtsleeves, coats, scarves, laces and other articles of clothing or objects cannot get caught in the moving parts of the tracks.

 Provide all the information on safety, use of the tracks and use of the ATV to all individuals who will be using them.

 Always carry an emergency first aid kit, a cell phone, a hatchet, a tool kit, safety matches and dry paper, as well as a cable to be prepared under any circumstances.

 Make sure that there are no people or domestic animals in the areas you are operating the ATV.

 Do not use an ATV while under the influence of alcohol, drugs or other medication. This impairs your faculties, reduces your reaction time and above all increases the risk of potentially serious frostbite in winter.

ADVICE TO BUYER

This **owner's manual** was carefully prepared to allow you to easily mount **TJD XGEN STS4** tracks on your ATV and to manipulate them properly and safely, during their installation and while in use.



Read this entire owner's manual. It will allow you to familiarize yourself with the **safety recommendations and the procedures for mounting and correct use of the tracks**; you are also advised to **provide this information in its totality to all users of your ATV.**



Read the safety and operation recommendations in your ATV owner's manual. This safety information also applies to your ATV when equipped with tracks. Consult your local, provincial and national authorities about highway safety code regulations on the use of tracks. Also check with ATV clubs on the use of tracks on local trails.

NOTE: Verify whether your ATV manufacturer authorizes the installation of products other than their own on their ATVs.

When tracks are transferred (sold), give this manual to the new owner.

NOTE : All illustrations in this manual are provided for reference purposes and are based on the latest available information at the time of publication. The illustrations, specifications, and information contained in this manual are subject to change without notice.



In this owner's manual this symbol indicates important safety information. When you see this symbol, carefully read all that follows to avoid the possibility of serious or fatal injury.



In this owner's manual, this symbol indicates that improper use can cause damage to the vehicle.



In this manual, the right and left sides of the tracks refer to their position in relation to the driver sitting at the handlebar of the ATV.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	2
Advice to buyer	3
Safety warning	4
Safety care	5
Installation	6
Use	7
Maintenance, Removal	8
Stabilisation rod installation procedure	9
Stabilisation bar installation procedure	10
Front track tension	11
Rear track tension	12

TECHNICAL SUPPORT

In case of problem covered by your warranty that your local dealer cannot resolve, please contact our customer services at (418) 863-5885.

INTRODUCTION

Les Fabrications TJD thank you for choosing **TJD XGEN STS4** tracks, carefully designed to give you complete satisfaction and durability.

Designed exclusively for 4-wheel-drive (4X4) ATVs, they are easily installed in about 45 minutes without modifications to your ATV.

The **TJD XGEN STS4** tracks are the most advanced tracks in the world. With its unique suspension and its unparalleled maneuverability you get a smooth ride, as on tires. You will be able to push back your limit at unequalled levels safely. ATVs equipped with **TJD XGEN STS4** tracks can operate over a wider range of terrain and all year round. **TJD XGEN STS4** tracks are designed to operate on all types of terrain; snowy, swampy as well as sand, slush, mud and hard surfaces.

99XG-008



XGEN[®]
STS
4



www.tjd.ca

Les Fabrications TJD.

© All rights reserved **Les Fabrications TJD**, Rivière-du-Loup, G5R 5X9. No copy or reproduction of this manual, in whole or in part is permitted without the explicit consent of **Les Fabrications TJD**.

Copyright © 2008 Les Fabrications TJD

WWW.TJD.CA
WWW.TJDUSA.COM